

OMFB Dispositivo di innesto elettromagnetico per prese di forza

Controllo intelligente

Mag-tronic è un innovativo dispositivo elettromagnetico per l'azionamento delle prese di forza, la cui novità consiste nell'originalità del principio di funzionamento, nella sofisticata gestione elettronica e nella compattezza. Si tratta, in pratica, di un dispositivo di innesto per prese di forza, recentemente realizzato dalla Omfb di Provaglio d'Iseo (BS), attuato da un solenoide. Comprende un elemento elettronico di controllo basato su un microprocessore integrato direttamente nell'elettromagnete: l'intelligenza e la capacità di calcolo apportata dal microprocessore consentono di ottenere una notevole forza di innesto e un funzionamento 100% ED (eccitazio-

ne continua dell'elettromagnete) mantenendo in gombri molto contenuti.

Il valore della corrente che percorre l'avvolgimento dell'elettromagnete è riportato in retroazione al microprocessore, così come il valore assunto dalla tensione di alimentazione dell'elettromagnete. Il dispositivo di controllo è programmato sia per rilevare, senza l'ausilio di ulteriori sensori o fine corsa, la posizione reale dell'ingranaggio spostabile della presa di forza, sia per monitorare la temperatura dell'elettromagnete e del controllo stesso.



Il controllo toglie infatti l'alimentazione all'avvolgimento dell'elettromagnete e qualora il valore di temperatura

raggiunto superi una soglia critica definita a priori. In questo caso, il controllo attiva un'uscita di segnalazione/allarme verso l'utilizzatore (sia esso uomo o macchina).

Mag-tronic riceve in ingresso il comando di innesto/disinnesto della presa di forza un segnale di abilitazione alle operazioni di innesto/disinnesto presa di forza condizionato alla pressione del pedale frizione, allo stato del freno a mano, o al

lo stato di altra condizione o somma di condizioni che devono essere previste per l'esecuzione di tali operazioni.

La logica di controllo di Mag-tronic lo rende pronto a poter essere interfacciato su Can-Bus con le centraline elettroniche dei veicoli e dei cambi. Il prodotto è adatto a essere alimentato con tensioni comprese tra 10V e 30V, in modo tale da essere utilizzabile nella stessa versione nei veicoli con alimentazione a 12V e a 24V.

Il sistema di controllo di Mag-tronic è fornito di memoria Eeprom nella quale vengono registrate informazioni relative alla "storia funzionale" del singolo prodotto sul campo. Possono essere portate in ingresso anche eventuali ulteriori informazioni, come per esempio la massima pressione di lavoro dell'impianto idraulico qualora sia disponibile un trasduttore di pressione.

Mille e più pagine di freni nell'edizione 2006 del catalogo generale Ferodo per auto e veicoli commerciali leggeri. Oltre 150 i nuovi codici per pastiglie e ganasce freno e oltre 80 per i dischi freno, la gamma di prodotti copre quasi il 98 per cento del circolante e comprende applicazioni anche molto particolari e poco diffuse (auto d'epoca, americane, senza patente, e così via). In 1.300 pagine sono elencati 2.677 codici, di cui oltre 900 relativi alle pastiglie, 300 alle ganasce, 1.000 ai dischi freno e ulteriori codici per indicatori d'usura e accessori vari.



LECHLER

Dal sistema polivalente Lechs di Lechler un altro prodotto Low Voc: Isolack UHS. Una finitura poliuretana 2K a Low Voc <420gr/Lt. E' realizzabile nelle infinite tonalità presenti nei campionari colore: Master Truck, in cui sono presenti tutte le tinte del mercato industriale, RAL, British Standard, Afnor, macchinari agricoli e veicolato industriale; nei 1.750 riferimenti colore del Master Color e in entrambe le pratiche "valigette" Master Chroma e Master Chroma Effect, rispettivamente di 1.400 colori pastello e metallizzati e 1.000 riferimenti colore, metallizzati e micalizzati.



CONTINENTAL Nuovo pneumatico specifico per camper e motor-home

Riserva di sicurezza

Fiat Ducato è la base più utilizzata nel nostro Paese per le trasformazioni dei veicoli ricreazionali. Ed è proprio per la nuova versione del commerciale Fiat che è nato il VancoCamper, pneumatico di Continental per camper e motor-home. Realizzato seguendo i suggerimenti dell'engineering, secondo i dettami dello standard CP, per coperture a otto tele, come richiesto dalla Casa torinese, il prodotto è adatto a sopportare pressioni di gonfiaggio più elevate che garantiscono sicurezza in condizioni di carichi gravosi e non ripartiti in modo omogeneo. È insensibile alle deformazioni statiche conseguenti lunghi periodi di inutilizzo (il cosiddetto "flat spot") grazie alla particolare elasticità rinforzata della carcassa; inoltre è meno soggetto a invecchiamento, in virtù della miscela altamente resistente all'ozono e, grazie al "liner" particolarmente impermeabile all'aria, riduce drasticamente i rischi di perdita di pressione nelle soste prolungate.

Oltre a queste caratteristiche tecniche, VancoCamper offre maggiore "handling" e frenata più pronta, sull'asciutto e, so-

prattutto, sul bagnato. Fruscio di rotolamento e comfort non sono penalizzati dalle modifiche di irrobustimento apportate.

I pneumatici più sollecitati, quando il veicolo viaggia carico, sono quelli dell'asse posteriore, spesso sovraccaricato con biciclette o motocicli ancorati a sbalzo. Per garantire una riserva di sicurezza su

questo asse, la capacità di carico di VancoCamper è stata maggiorata: i valori stanno, a seconda delle misure dei pneumatici, tra i 1.300 e i 1.250 chili per ogni ruota in utilizzo singolo e sui veicoli con l'asse posteriore trattivo gemellato si attestano, per coppia di ruote, tra i 1.950 e i 2.360 chilogrammi.

